DELTA®

DELTA® schützt Werte. Spart Energie. Schafft Komfort.

DÖRKEN

# DELTA®-FOXX PLUS

## Besonderer Schutz durch innovative Klebezonen.

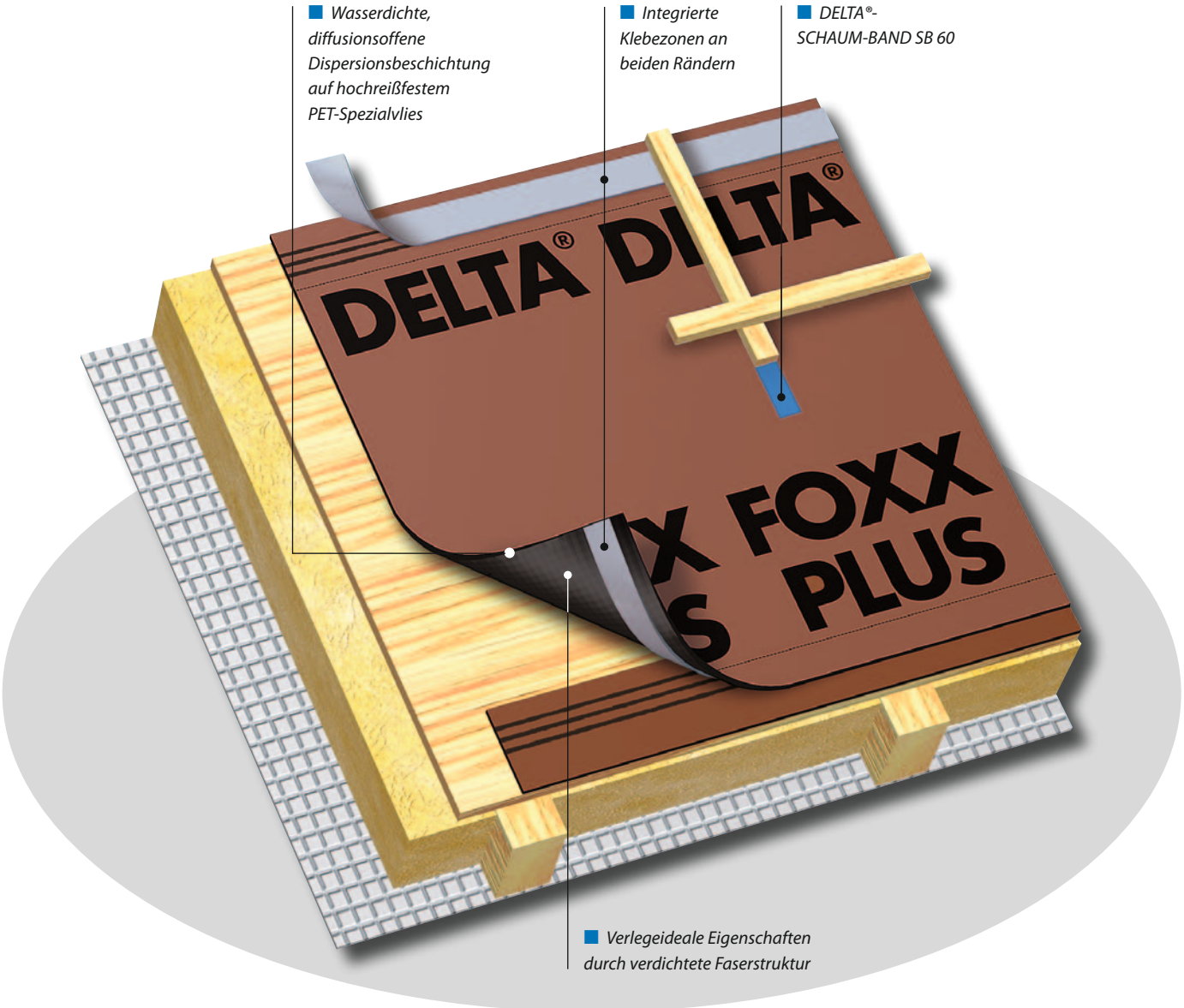
GEPRÜFTE DELTA®-QUALITÄT
Hohe Verlege-sicherheit

Ideal als diffusionsoffenes regensicheres Unterdach.
Wasserdichte Dispersionsbeschichtung.
Große Abrieb- und Reißfestigkeit.
Optimal zur Behelfsdeckung geeignet.

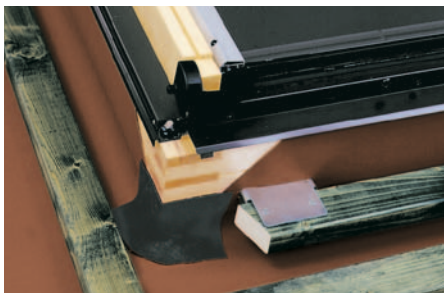
**Extra-Klasse bei geschalten Dächern:**

# DELTA®-FOXX PLUS

## Spezielle Verklebungsart. Sehr robust. Mit „Anti-Blend“-Beschichtung.




DELTA®-Qualitäts- und Markenprodukte aus eigener Produktion. Gewährleistung hinterlegt beim ZVDH.



- Klebezone an beiden Rändern: Der obere Klebebereich umfasst mit 8 cm fast den kompletten Überlappungsbereich, der untere liegt mit 4 cm Breite immer in der Klebezone.
- Sicherer Schutz, selbst wenn die Überdeckung nicht im Bahnenraster erfolgt.
- Spart Zeit und Geld bei der Verarbeitung: Die Klebeverbindung hält sofort und wird mit der Zeit immer stabiler.
- Optimale Verlegesicherheit mit 270 g/m².
- Erfüllt alle Anforderungen des neuen ZVDH Regelwerks und kann zur Behelfsdeckung eingesetzt werden.
- Durch das hohe Gewicht des Trägervlieses und die feste Deckbeschichtung besonders handwerksgerecht.
- Gewährleistet durch den sehr guten $S_d$-Wert von ca. 0,02 m das Abwandern der Restfeuchte aus der Dachkonstruktion.
- Dank der speziellen Dispersionsbeschichtung dauerhaft wasserdicht.
- Sehr robust und bietet eine hohe Tritt-, Abrieb- und Reißfestigkeit.
- Lässt sich durch die verdichtete Faserstruktur leicht über sägeraue Oberflächen ziehen.
- Mit „Anti-Blend-Beschichtung".
- Kann auch als Unterdeckbahn verwendet werden.
- Als DELTA®-FOXX ohne integrierte Selbstkleberänder erhältlich.

| Das Wichtigste in Kürze: | |
|---|---|
| **Material** | Hochreißfestes PES-Spezialvlies mit diffusionsoffener, wasserdichter Dispersions-Beschichtung und integrierten Klebezonen an beiden Rändern. |
| **Eignung** | Bei vollgedämmten Steildächern mit harter Schalung. Entspricht dem ZVDH-Produktdatenblatt Unterdeckbahnen Klasse UDB-A. Geeignet für Behelfsdeckung. |
| **Brandverhalten** | Klasse E, EN 13501-1 |
| **Reißkraft** | ca. 370/270 N/5 cm, EN 12311-1 |
| **Wasserdichtheit** | Klasse W 1 (DIN EN 13859-1) |
| **$S_d$-Wert** | ca. 0.02 m |
| **Temperaturbeständigkeit** | - 40 °C, EN 13859-1, Abs. 5.2.9<br>+ 80 °C, EN 13859-1, Abs. 5.2.10 |
| **Kurzzeitige maximale Temperaturbelastung des Materials** | + 150 °C |
| **Widerstand gegen Schlagregen** | Bestanden, Schlagregentest Unterspann- und Unterdeckbahnen – TU Berlin |
| **Erhöhte Anforderung zur Alterung** | Bestanden, ZVDH-Produktdatenblatt Tabelle 1 |
| **Gewicht** | ca. 270 g/m² |
| **Rollengewicht** | ca. 20 kg |
| **Rollenmaß** | 50 m x 1.50 m |

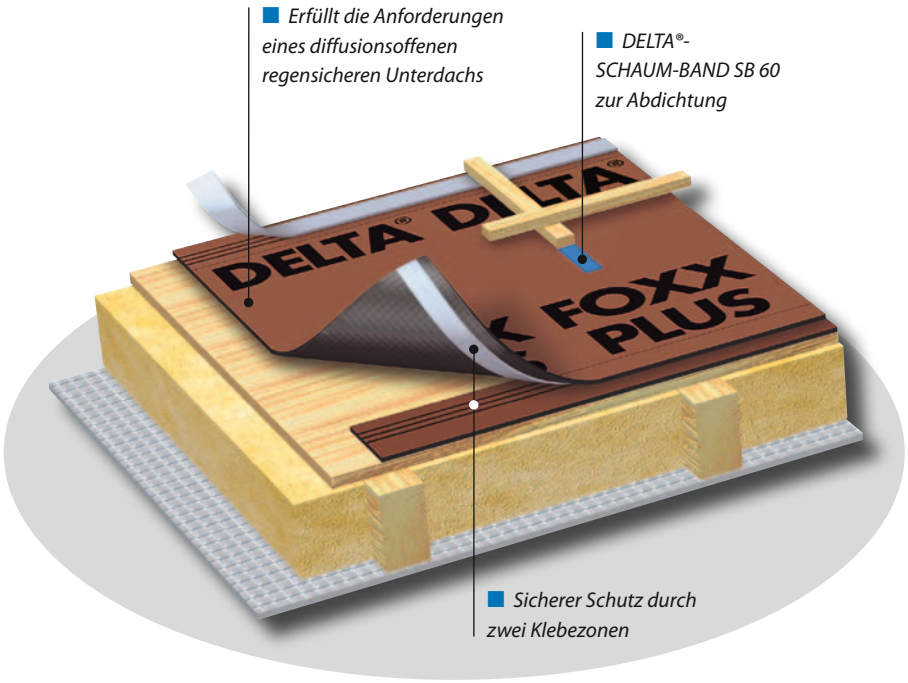
Generell empfehlen wir durch die unterschiedlichen Verhältnisse von Witterung und Sonneneinstrahlung die zügige Eindeckung unserer Folien. Grenzen der Freibewitterungszeit in der Funktion als Behelfsdeckung sind den am Produkt angebrachten Verlegeanleitungen zu entnehmen.

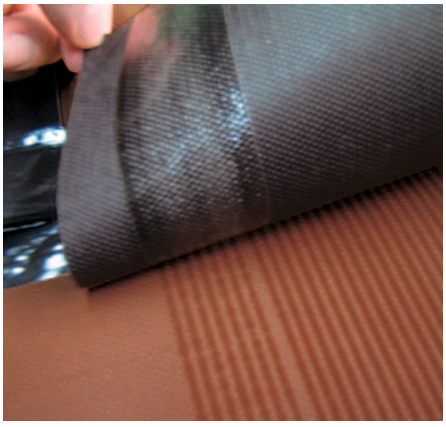
# Regensicheres Unterdach

## Die diffusionsoffene Lösung bei geringer Dachneigung

- Gewährleistet in Verbindung mit den DELTA®-System-Komponenten (DELTA®-PREN, DELTA®-SCHAUM-BAND SB 60, DELTA®-FLEXX-BAND und DELTA®-THAN) die Ausführung eines regensicheren Unterdachs.*
- Von renommierten Prüfinstituten in Kombination mit den DELTA®-System-Komponenten als regensicher eingestuft.
- An der TU-Berlin erfolgreich auf Schlagregensicherheit geprüft.
- Verlegbar bei einer Unterschreitung der Regeldachneigung um bis zu 10°.
- Zuverlässig dicht – selbst beim verschärften Beregnungstest mit 2.700 mm/m² in 3 Stunden.
- Dauerhafte Sicherheit auch bei allen Nähten, Stößen und Überlappungen.
- Sicherer Schutz vor Schmutz und Feuchtigkeit durch die beiden Klebezonen im Bereich der Überdeckungen (siehe Bild 1).
- Muss am Ortgang bis zum äußeren Abschluss der Holzschalung verlegt, hochgeführt bzw. umgeschlagen werden.
- Wird über Grat, Kehle oder First hinweggespannt. Vor dem Aufbringen der Konterlattung müssen DELTA®-Nageldichtmaterialien im Sparrenbereich auf die Bahn aufgeklebt werden.
- Muss im Bereich der Traufe unter dem Traufbrett auf ein Tropfblech geführt und mit DELTA®-PREN verklebt werden (siehe Bild 2).

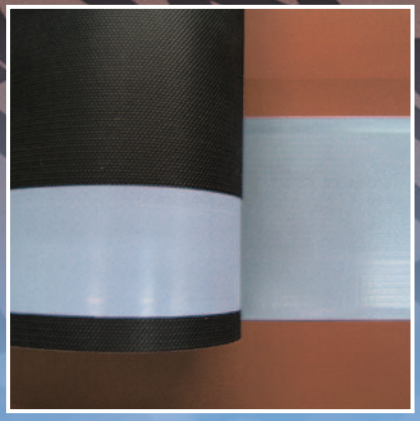
* Die diffusionsoffene Lösung mit DELTA®-FOXX hat sich bereits seit über 15 Jahren in der praktischen Anwendung bewährt, weicht jedoch von der im Regelwerk des ZVDH beschriebenen diffusionshemmenden Lösung ab. Auf diese Abweichung ist im Angebot hinzuweisen.

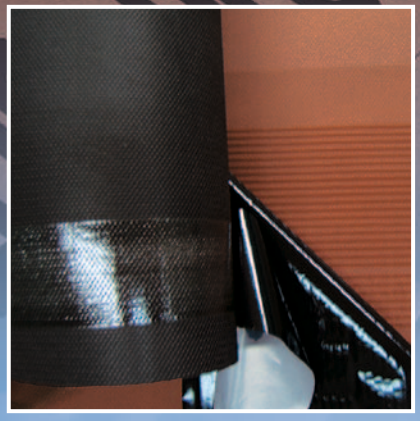


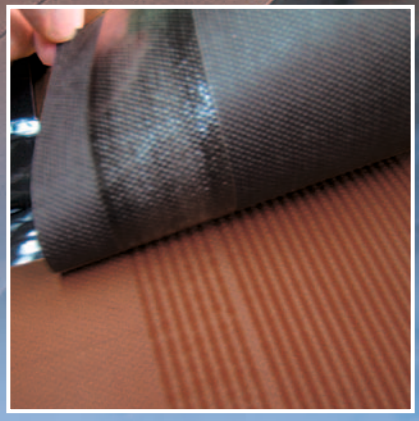



# Deutschlands Schalungsbahn Nr. 1 – höchste Sicherheit durch 2 Klebezonen!

- Schnellere, bessere und kostengünstigere Verlegung durch Klebezonen an beiden Rändern.
- Neuartiges Streifen sys tem im oberen Klebebereich: Jeder Einzelstreifen ist eine Barriere gegen eindrückendes Wasser.
- Optimale Verklebung ohne zentimetergenaue Überdeckung.
- Zusätzlicher Schutz vor Feuchtigkeit und Schmutz in beiden Klebebereichen durch überstehende Folienabdeckungen.





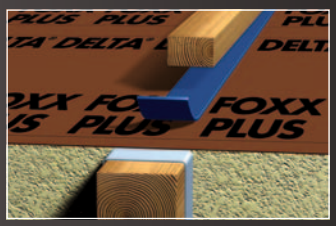


# DELTA®-Zubehör für DELTA®-FOXX PLUS.

**Dörken macht Ihnen das Leben leichter. Mit System.**
Darum wird Sie das praktische DELTA®-Zubehör begeistern:

**DELTA®-PREN**
Zähflüssiger Spezialkleber zur Verklebung von Details und für die Überlappungsbereiche von DELTA®-FOXX.

**DELTA®-THAN**
Dauerelastischer Kartuschenkleber aus Spezialkautschuk. Außen.



**DELTA®-SCHAUM-BAND SB 60**
Einseitig klebendes Dichtband zur Abdichtung von Nagelstellen zwischen Konterlattung und Unterdeckbahn. 60 mm x 30 m.

**DELTA®-FLEXX BAND**
Dehnfähiges Anschluss- und Abdichtungsband für Details außen und innen.

DELTA® ist ein eingetragenes Warenzeichen der Ewald Dörken AG, Herdecke.

DELTA®

DÖRKEN

Dörken GmbH & Co. KG
Wetterstraße 58
58313 Herdecke
Tel.: 0 23 30/63-0
Fax: 0 23 30/63-355
bvf@doerken.de
www.doerken.de/de

**Ein Unternehmen der Dörken-Gruppe**

**Ausschreibungstexte** und **detaillierte Verlegeanleitungen** für die DELTA®-Produkte finden Sie unter **www.doerken.de/de**

**Technische Planung**
Wertvolle Informationen über die verschiedenen DELTA®-Dachbahnen, das Klebeprogramm und das Zubehör. Spezifische Anwendungsempfehlungen für die unterschiedlichen Dachkonstruktionen.